

СОГЛАСОВАНО

28 декабря 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ «Лениногорский
политехнический колледж»
Р.Р.Минязев

28 декабря 2023 г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Государственного автономного профессионального
образовательного учреждения
«Лениногорский политехнический колледж»

по специальности среднего профессионального образования

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

по программе базовой подготовки

Квалификация: техник

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 3 года и 10 мес
на базе основного общего образования

**Профиль получаемого профессионального
образования -- технический**

Программа государственной (итоговой) аттестации разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования,

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
код наименование специальности(ей)

утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «12» 05 20 14 г. № 484

Программа одобрена на заседании ПЦК Сервис и машиностроение
(указать наименование ПЦК)

от _____ года, протокол № _____
номер

Согласовано

Председатель ПЦК

 Е.Н.Салимгараева

Зам. директора по УР:

 И.В.Степанова

Программа государственной (итоговой) аттестации разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Настоящая Программа определяет совокупность требований к государственной (итоговой) аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на 2023/2024 учебный год.

1. Общие положения

1.1. Целью государственной (итоговой) аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

1.2. Государственная (итоговая) аттестация является частью оценки качества освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и является обязательной процедурой для выпускников очной и заочной форм обучения, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) среднего профессионального образования.

1.3. Программа государственной (итоговой) аттестации является частью основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1 Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК. 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств

ПК. 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК. 3.6. Проводить первоочередные мероприятий на месте транспортного происшествия.

1.4. К итоговым аттестационным испытаниям, входящим в состав государственной (итоговой) аттестации, допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.5. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение выпускниками общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

2. Условия проведения государственной (итоговой) аттестации

2.1. Вид государственной (итоговой) аттестации

Государственная (итоговая) аттестация выпускников по программам СПО в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта состоит из одного аттестационного испытания – защиты выпускной квалификационной работы.

2.2. Объем времени на подготовку и проведение

В соответствии с учебным планом специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта объем времени на подготовку и проведение защиты ВКР составляет 4 недель (с «19» 05.2024г по «02» 06 2024 г.).

2.3. Сроки проведения аттестационного испытания

Сроки проведения аттестационного испытания с « » _____ 2024 г. по « » _____ 2024 г.

3. Подготовка аттестационного испытания

3.1 Темы выпускных квалификационных работ определяются

образовательной организацией. Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования (Таблица №1).

3.2 По утвержденным и закрепленным за каждым обучающимся темам руководители дипломной работы разрабатывают задания для каждого обучающегося. Задания оформляются на бланках установленной формы. Задания на ВКР выдается студенту не позднее, чем за две недели до начала производственной (преддипломной) практики.

Во **введении** обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью** определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

- Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

Работа над **практической частью** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

- Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального

и личностного развития;

- Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

- Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

- Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

- Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

- Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

При выполнении ВКР по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта рекомендуется использовать учебную и справочную литературу, перечень которой представлен в Приложении А.

Выполненная ВКР передается руководителю для проверки и оформления письменного отзыва и подлежит нормоконтролю, срок прохождения нормоконтроля - до 3 июня. Срок получения студентом отзыва руководителя ВКР - до 5 июня.

3.3 В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, рабочим учебным планом предусмотрены следующие объемы времени:

- на выполнение ВКР - 4 недели;

- на защиту ВКР отводится 2 недели.

Согласно учебному плану, календарному учебному графику по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного

транспорта устанавливаются следующие сроки проведения ГИА:

- выполнение ВКР осуществляется с 18 мая по 14 июня;
- защита ВКР проводится с 16 июня по 28 июня.

4. Руководство подготовкой и защитой ВКР

4.1 Для подготовки выпускной квалификационной работы студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты. Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

4.2 По утвержденным и закрепленным за каждым обучающимся темам руководители дипломной работы разрабатывают задания для каждого обучающегося. Задания оформляются на бланках установленной формы. Задания на ВКР выдается студенту не позднее, чем за две недели до начала производственной (преддипломной) практики.

4.3 Основными функциями руководителя ВКР являются:

- а) определение совместно со студентом конкретной темы ВКР;
- б) разработка и выдача студенту задания на выполнение ВКР;
- в) консультационная помощь студенту: в подготовке календарного плана выполнения ВКР, плана ВКР, подборе необходимой литературы; по вопросам оформления (в соответствии с локальными нормативными актами и ГОСТ), содержания и последовательности выполнения ВКР, выбора методики исследования, обеспечения оригинальности выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с Порядком обеспечения самостоятельности выполнения письменных работ, порядка прохождения предварительной защиты и защиты ВКР перед государственной (итоговой) экзаменационной комиссией и др.;
- г) систематический контроль за исполнением графика выполнения ВКР;
- д) подготовка письменного отзыва о ВКР.

«неудовлетворительно») и рекомендацию о присвоении выпускнику соответствующей квалификации.

5.6 К рецензированию ВКР привлекаются высококвалифицированные специалисты в соответствующей области знаний (науки) промышленных предприятий, учреждений, вузов, из числа лиц, не являющихся работниками колледжа, либо института, либо организации, в которой выполнена выпускная квалификационная работа. Рецензент проводит анализ выпускной квалификационной работы и представляет в организацию письменную рецензию на указанную работу.

5.7. Состав рецензентов с указанием их квалификации, должности и места работы утверждается приказом директора.

6. Защита выпускных квалификационных работ

6.1 На заседания государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- приказ директора Учреждения о допуске студентов к государственной (итоговой) аттестации;
- выполненные выпускные квалификационные работы с письменным отзывом руководителя и рецензией.
- сведения об успеваемости обучающегося по дисциплинам и профессиональным модулям (сводная ведомость), а также об имеющихся достижениях по профилю специальности (грамоты, сертификаты, свидетельства др.), полученные при освоении ОПОП (портфолио).
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о составе ГЭК и апелляционной комиссии;
- сведения об успеваемости студентов;
- зачетные книжки студентов;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

6.2 Для проведения ГИА (защиты ВКР) создаётся государственная

экзаменационная комиссия (далее ГЭК). В состав ГЭК по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

- председатель ГЭК;
- заместитель председателя ГЭК;
- члены комиссии:
- заведующий отделением специальности 23.02.03 Техническое

обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- преподаватели специальных дисциплин выпускающей ПЦК специальности по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- ответственный секретарь ГЭК (без права голоса).

6.3 Председатель ГЭК по специальности утверждается Министерством образования и науки Республики Татарстан по представлению Учреждения. Остальной состав ГЭК утверждается приказом директора колледжа за 1 месяц до начала работы ГЭК.

6.4 Расписание проведения ГИА выпускников утверждается директором колледжа и доводится до сведения студентов не позднее, чем за 1 месяц до начала работы ГЭК.

6.5 На защиту ВКР отводится до 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента и заключительное слово студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.

6.6 Во время защиты ВКР студент может использовать:

- составленный ранее доклад или тезисы своего выступления;
- презентацию, выполненную в программе PowerPoint;
- чертежи формата А1.

6.7 Члены ГЭК могут задать вопросы обучающемуся (практического

и теоретического характера), относящиеся к содержанию дипломной работы/проекта.

7. Принятие решений ГАК

7.1 При проведении защиты ВКР необходимо учитывать следующие критерии:

- актуальность и практическую значимость работы;
- уровень освоения общих и профессиональных компетенций;
- полноту раскрытия темы, обоснованность выводов и предложений;
- четкость структуры работы и логичность изложения материала;
- применение навыков самостоятельной работы;
- владение научным стилем изложения, орфографическую и пунктуационную грамотность;
- качество оформления дипломной работы и демонстрационного материала;
- обоснованность, четкость и грамотность выступления и ответов на вопросы.

7.2 Результаты выполнения и защиты ВКР членами ГАК оцениваются дифференцированной отметкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

- Оценка «5» (отлично): тема для ВКР актуальна, и актуальность ее в работе обоснована; сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе; содержание и структура исследования соответствуют поставленным целям и задачам; изложение текста работы отличается логичностью, смысловой завершенностью и анализом представленного материала; комплексно использованы методы исследования, адекватные поставленным задачам; итоговые выводы обоснованы, четко сформулированы, соответствуют задачам исследования; в работе отсутствуют орфографические и пунктуационные ошибки; ВКР

оформлена в соответствии с предъявленными требованиями; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу - положительные; публичная защита ВКР показала уверенное владение материалом, умение четко, аргументировать и корректно отвечать на поставленные вопросы, отстаивать собственную точку зрения: при защите использован наглядный материал (презентации, таблицы, схемы и др.)

- Оценка «4» (хорошо): тема работы актуальна, имеет теоретическое обоснование; содержание работы в целом соответствует поставленной цели и задачам; изложение материала носит преимущественно описательный характер; структура работы логична; использованы методы, адекватные поставленным задачам исследования; основные требования к оформлению работы в целом соблюдены, но имеют небольшие недочеты; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу - положительные, содержат небольшие замечания; публичная защита ВКР показала достаточно уверенное владение материалом, однако допущены неточности при ответах на вопросы; ответы на вопросы недостаточно аргументированы; при защите использован наглядный материал.

- Оценка «3» (удовлетворительно): тема работы актуальна, но актуальность ее, цель и задачи работы сформулированы нечетко; содержание не всегда согласовано с темой и (или) поставленными задачами; изложение материала носит описательный характер, большие отрывки (более двух абзацев) переписаны из источников; самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально; нарушен ряд требований к оформлению работы; в положительных отзывах и рецензии содержатся замечания; в ходе публичной защиты работы проявились неуверенное владение материалом, неумение отстаивать свою точку зрения и отвечать на вопросы; автор затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК.

- Оценка «2» (неудовлетворительно): актуальность исследования автором не обоснована, цель и задачи сформулированы неточно и неполно, либо их формулировки отсутствуют; содержание и тема работы плохо

согласуются (не согласуются) между собой; работа носит преимущественно реферативный характер; большая часть работы списана с одного источника либо заимствована из сети Интернет; выводы не соответствуют поставленным задачам (при их наличии); нарушены правила оформления работы; отзыв и рецензия содержат много замечаний; в ходе публичной защиты работы проявилось неуверенное владение материалом, неумение формулировать собственную позицию; при выступлении допущены существенные ошибки, которые выпускник не может исправить самостоятельно.

7.3 При определении окончательной оценки при защите ВКР учитываются:

- качество устного доклада выпускника;
- качество наглядного материала, иллюстрирующего основные положения ВКР;
- глубина и точность ответов на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

7.4 Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

7.5 Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не

проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

7.6 Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

7.7 Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

		в работе
1	Проектирование технологического процесса и организация работы на АТП г.Ростов с проектированием шиномонтажного участка разработка технологического процесса восстановления распределительного вала двигателя Камаз 740 74 420	ПК 1.1-3.3
2	Проектирование технологического процесса и организация работы на АТП г.Саратов с проектированием сварочного участка, разработка технологического процесса восстановления корпуса КПП автомобиля Урал 5557	ПК 1.1-3.3
3	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией шиномонтажного участка и разработка технологического процесса восстановления распределительного вала двигателя Cummins ISF ПАЗ -3204	ПК 1.1-3.3
4	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РСТ» Лениногорский цех с последующей реконструкцией сварочного участка и разработка технологического процесса восстановления корпуса КПП Садко Next	ПК 1.1-3.3
5	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией сварочного участка и разработка технологического процесса восстановления первичного вала КПП КамАЗ – 53228	ПК 1.1-3.3
6	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РСТ» Лениногорский цех с последующей реконструкцией топливного участка и разработка технологического процесса восстановления корпуса ТНВД КамАЗ – 43118	ПК 1.1-3.3
7	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РНК+» с последующей реконструкцией моторного участка и разработка технологического процесса восстановления маховика двигателя УРАЛ	ПК 1.1-3.3

8	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РНК+» с последующей реконструкцией шиномонтажного участка и разработка технологического процесса восстановления цапфы поворотного кулака КамАЗ – 53228	ПК 1.1-3.3
9	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией агрегатного участка и разработка технологического процесса восстановления вторичного вала КПП автомобиля КамАЗ-53229	ПК 1.1-3.3
10	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «Татспецтранспорт (УТТ)» с последующей реконструкцией электротехнического участка и разработка технологического процесса восстановления корпуса генератора автомобиля УАЗ – 23632 ПИКАП	ПК 1.1-3.3
11	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией моторного участка и разработка технологического процесса восстановления блока цилиндров двигателя ЗИЛ – 433180	ПК 1.1-3.3
12	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РСТ» Лениногорский цех с последующей реконструкцией зоны ТО-1 и разработка технологического процесса восстановления радиатора автомобиля ГАЗ – А21R33	ПК 1.1-3.3
13	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «Татспецтранспорт (УТТ)» с последующей реконструкцией зоны ТО-1 и разработка технологического процесса восстановления масляного насоса КамАЗ – 5320	ПК 1.1-3.3
14	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «Татспецтранспорт (УТТ)» с последующей реконструкцией агрегатного участка и разработка технологического процесса восстановления привода задних мостов КамАЗ – 43118	ПК 1.1-3.3
15	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией зоны ТО-2 и разработка технологического процесса восстановления карданного вала автомобиля УРАЛ – 4320	ПК 1.1-3.3

16	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией зоны ТО-1 и разработка технологического процесса восстановления рамы автомобиля УАЗ – 2206	ПК 1.1-3.3
17	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «ТрансСервисЛениногорск» с последующей реконструкцией цеха реставрации и разработка технологического процесса восстановления вилки выключения сцепления автомобиля УАЗ – 315195	ПК 1.1-3.3
18	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РСТ» Лениногорский цех с последующей реконструкцией шиномонтажного участка и разработка технологического процесса восстановления коренных шеек коленчатого вала двигателя автомобиля КамАЗ – 5320	ПК 1.1-3.3
19	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «Татспецтранспорт (УТТ)» с последующей реконструкцией шиномонтажного участка и разработка технологического процесса восстановления ступица автомобиля КамАЗ – 43118	ПК 1.1-3.3
20	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «РНК+» с последующей реконструкцией сварочного участка и разработка технологического процесса восстановления вала ТНВД.334 КамАЗ-740.310	ПК 1.1-3.3

Образец титульного листа выпускной квалификационной работы

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛЕНИНОГОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

К защите допущен
зам. директора по УР

И.В.Степанова
«__» _____ 2024 г.

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта.

**ВЫПУСКНАЯ
КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

«_____»

ВКР О.23.02.03.____.ПЗ

Руководитель:

по технической части

(дата, подпись)

по графической части

(дата, подпись)

по экономической части

(дата, подпись)

Нормоконтроль

(дата, подпись)

Рецензент

(дата, подпись)

Разработал студент

(дата, подпись)

2023

Форма бланка задания на ВКР (дипломную работу)

Министерство образования и науки Республики Татарстан

ГАПОУ «Лениногорский политехнический колледж»

Утверждаю

Зам. директора по УР

И. В. Степанова

« ____ » ____ 20 ____ г.

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу

Студент _____

Группа № 1.ТО.20 специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Тема задания: Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в _____ с последующей реконструкцией (проектированием) _____ и разработка технологического процесса восстановления

В выпускной квалификационной работе должны быть разработаны и изложены:

Введение

1 Характеристика АТП и объекта проектирования (реконструкции)

1.1 Характеристика АТП

1.2 Характеристика объекта проектирования (реконструкции)

2 Расчетно-технологическая часть

2.1 Выбор исходных нормативов режима ТО и их корректирование

2.2 Определение проектных величин коэффициента использования автомобилей

2.3 Определение годового пробега автомобилей

2.4 Определение годовой и сменной программы по ТО автомобилей

2.5 Определение общей годовой трудоемкости ТО подвижного состава

2.6 Определение годовой трудоемкости работ по объекту проектирования (реконструкции)

2.7 Определение количества ремонтных рабочих АТП занятых на объектах проектирования (реконструкции)

2.8 Выбор метода организации производства ТО в АТП.

2.9 Выбор метода организации технического процесса на объекте проектирования (реконструкции)

2.10 Выбор режима работы производственных подразделений

2.11 Расчет количества постов в зонах ТО и диагностики

2.12 Распределение исполнителей по специальностям

2.13 Выбор оборудования и оснастки

2.14 Расчет производственной площади объекта проектирования (реконструкции)

3. Технологическая часть.

3.1. Проектирование технологического процесса восстановления детали.

- техническая характеристика и условия работы детали;
- анализ возможных дефектов;
- выбор рационального способа восстановления детали;
- разработка, маршрутной и операционных карт.
- выбор технологического оснащения;
- выбор, расчет режимов и нормы времени выполняемых операций.

4 Охрана труда и окружающей среды

4.1 Техника безопасности, производственная санитария и гигиена труда

4.2 Расчет естественного и искусственного освещения

4.3 Расчет вентиляции

4.4 Пожарная безопасность

4.5 Охрана окружающей среды в АТП и на объекте проектирования (реконструкции)

5 Конструкторская часть

5.1 Разработать приспособление для ТО или ТР автомобилей

- требования, предъявляемые к конструкции (приспособления);
- назначение, устройство, принцип действия приспособления;
- инструкция к применению приспособления;
- выводы о полезности, достоинствах, особенностях приспособления;
- силовой расчет приспособления;

6 Экономическая часть

6.1 Расчет экономической части объекта проектирования

6.2 Техничко-экономическая оценка спроектированного приспособления

Графическая часть

Лист 1. Генеральный план предприятия (Формат А1)

Лист 2. Планировка существующего объекта реконструкции (Формат А1)

Лист 3. Планировка объекта после реконструкции (перепланировки) (Формат А1)

Лист 4. Сборочный чертеж приспособления (Формат А1)

Лист 5. Экономический эффект данного проекта (Формат А1)

Заключительная часть

Дать оценку проекту с точки зрения экономической эффективности, соответствие современным требованиям производству. Перечень основных задач, решенных в работе. Мероприятия по изменению технологического процесса, оборудования, приспособлений и инструментов, которые могут быть применены в АТП.

Список использованной литературы

Руководитель работы _____ /Ризатдинов Н.К./

Задание получил « ____ » _____ 20__ года _____

Срок выполнения « ____ » _____ 20__ года _____

Форма бланка отзыва руководителя выпускной квалификационной работы

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛЕНИНОГОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Отзыв

руководителя выпускной квалификационной работы

Тема работы: «_____».

Автор: _____

Группа: 1.ТО.20

Специальность: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Руководитель: _____

В _____ выпускной _____ квалификационной _____ работе _____ рассматриваются _____.

Выпускная квалификационная работа _____ структурно состоит из _____.

Во введении отмечены цель и задачи выпускной квалификационной работы.

В первой главе представлена _____.

Во второй главе произведены _____.

В третьей главе _____.

В четвертой главе _____.

В пятой главе _____.

Отмеченные достоинства: _____.

Отмеченные недостатки: _____.

Заключение: работа выполнена в соответствии с требованиями ГОСТа.

Общая оценка работы «_____».

Руководитель, _____

(ученая степень, звание, должность) (подпись) (И.О. Фамилия)

«_____» _____ 20____ г.

Форма бланка отзыва рецензента о выпускной квалификационной работе

ОТЗЫВ

рецензента о выпускной квалификационной работе

Автор: _____

Группа: 1.ТО.20

Специальность: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Тема работы: «_____»

Рецензент: _____

Оценка образовательных достижений студента:

Профессиональные компетенции (код наименование)	Основные показатели оценки результата	Оценка выполнения работ (положительная – 1; отрицательная – 0)
ПК ____		1
ПК ____		1
ПК ____		1
ОК ____		1

Отмеченные достоинства: _____

Отмеченные недостатки: _____

Общая оценка работы _____

Рецензент _____ «____» _____ 20__ г.

Форма протокола собрания обучающихся по ознакомлению с программой государственной итоговой аттестации

**Протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.
по ознакомлению обучающихся с программой государственной
итоговой аттестации**

Ф.И.О.	Подпись	Дата

Куратор

(Ф.И.О.)

гр. _____

Результаты защиты ВКР
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

№ п/п	Показатели	всего		Форма обучения			
				очная		заочная	
		Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Окончили образовательную организацию						
2	Допущены к защите						
3	Принято в защите ВКР						
4	Защищено ВКР						
5	Получили оценки:						
	- отлично						
	- хорошо						
	- удовлетворительно						
	- неудовлетворительно						
6	Средний балл						
7	Количество ВКР, выполненных						
	- по темам, предложенным обучающимися						
	- по заявкам организаций						
	- в области поисковых исследований						
8	Количество ВКР рекомендованных:						
	- к опубликованию						
	- к внедрению						

Зав. отделением

_____/_____
 подпись И.О. Фамилия

**Общие результаты подготовки выпускников
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта**

№ п/п	Показатели	всего		Форма обучения			
		Кол- во	%	очная		заочная	
				Кол- во	%	Кол- во	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Окончили образовательную организацию						
2	Количество дипломов с отличием						
3	Количество дипломов с оценками «хорошо» и «отлично»						
4	Количество выданных академических справок						

Зав. отделением

_____/_____
подпись И.О. Фамилия

Продлено, пронумеровано и
скреплено печатью

24/08/2024 г. 10:00

Директор ЛПК:

Р.Р. Миняев

